

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 21.09 -27.09.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>WYKOPY - STRONA LEWA</b>				
1	5+400-5+900	S7 J.L.		dodatkowe
2	2+500-2+600 i 2+615-2+900	S7 J.L.	wykonanie wykopów	dodatkowe
<b>WYKOPY-STRONA PRAWA</b>				
3	0+000-0+500	S7 j.P (rowy)	Wykonywanie wykopów	100,00%
4	ŁĄCZNICA D,E,F	W. MPN (rowy)	Wykonywanie wykopów	dodatkowe
5		ZBIORNIK 11/A	Wykonywanie wykopów	dodatkowe
<b>NASYPY - STRONA LEWA</b>				
6	2+800-2+900	S7 j.L	Wykonywanie nasypów	150,00%
7	ŁĄCZNICA C	W. MPN	Wykonywanie nasypów	dodatkowe
<b>NASYPY - STRONA PRAWA</b>				
8	8+580-8+650	S7 j.P	Wykonywanie nasypów	dodatkowe
<b>ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA LEWA</b>				
9	łącznica C 0+093,33-0+120	w.Miłomłyn PN	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	dodatkowe
<b>ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM - 15 CM - STRONA PRAWA</b>				
10	0+000-0+150	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	125,00%
11	0+500+730+ ŁĄCZNICA D 0+165-0+272	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	100,00%
12	0+150- 0+500+ŁĄCZNI CA C 0+000 - 0+093,33	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	dodatkowe
13	1+300-1+450	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	dodatkowe
14	5+100-5+230	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	86,67%
<b>WARSTWY ODSĄCZAJĄCE 15 CM - STRONA LEWA</b>				
15	4+100-4+300	DZ 8/A	wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki, grubość warstwy 15 cm	100,00%
<b>W-WA MROZOCHRONNA 10 CM- STRONA PRAWA</b>				
16	4+650-4+700	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	100,00%
17	4+800-5+100	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	dodatkowe
18	2+520-2+602	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	dodatkowe
19	7+450-7+550	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	100,00%
<b>W-WA TECHNOLOGICZNA 20 CM - STRONA PRAWA</b>				
20	4+700-4+800	S7 j.P	warstwa technologiczna gr. 20 cm	100,00%
<b>W-WA MROZOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA</b>				
21	1+450-2+300	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	180,30%
22	2+520-2+602	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	dodatkowe
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 CM-STRONA LEWA</b>				
23	4+037,5- 4+300	DZ8/A	podbudowa kłsm gr 20 cm	100,00%
<b>ELEMENTY ULIC - ściek trójkątny</b>				

24	S7 3+330- 3+390; S7 3+100-3+150;	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	100,00%
<b>HUMUSOWANIE</b>				
25	S7 (L) 3+100- 3+300 WĘZEL MPN		Humusowanie z obsianiem skarp	103,33%